



Gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken

Uppdragsägare Malena Bendelin

Framtagen av Projektledare

Ärendenummer RS 2025/2311

Datum 2026-01-08

Version 2.0

Gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken

Innehåll

1. Inledning	2
1.1 Bakgrund	2
1.2 Syfte.....	2
1.3 Effektmål	2
1.4 Uppdragsmål.....	2
1.5 Uppdragstid	2
2. Styrning och ledning.....	2
2.1 Uppdragsägare	2
2.2 Uppdragsledare	2
2.3 Uppdragstyrgrupp.....	2
2.4 Intressenter	3
2.5 Beslutspunkter	3
3. Beskrivning och avgränsning	3
3.1 Uppdragsbeskrivning.....	3
3.2 Kopplingar till andra uppdrag och avgränsningar	3
4. Ekonomi	3
4.1 Uppdragsbudget	3
4.2 Finansiering.....	3
5. Rapportering och resultatöverlämning	3
5.1 Återrapportering	3
5.2 Överlämning av resultat	4
6. Underskrift.....	4



1. Inledning

1.1 Bakgrund

De gotländska ståndpunkterna är Gotlands Trafikråds gemensamma ställningstaganden för hur flyg- och färjetrafiken ska utformas för att på bästa sätt främja Gotlands utveckling. År 2006 tog Trafikrådet fram gotländska ståndpunkter för första gången. Ståndpunkterna uppdateras och revideras vid behov. Så har skett vid tre tillfällen; 2009, 2012 och 2020. Regionstyrelsen beslutade 2025-11-19, § 466, att ge regiondirektören i uppdrag att inleda processen med att ta fram nya gotländska ståndpunkter. Det efter att såväl Trafikrådet som det regionala utvecklingsutskottet lyft att det finns ett behov att genomföra en översyn av ståndpunkterna.

1.2 Syfte

Syftet med uppdraget är att ta fram brett förankrade ställningstaganden avseende kommunikationerna till och från Gotland, som gotländskt samhälle och näringsliv kan ställa sig bakom och driva tillsammans.

1.3 Effektmål

1. Efter uppdragets avslut används uppdragets gemensamma ställningstaganden av Region Gotland och övriga aktörer i Trafikrådet som gemensam utgångspunkt i dialoger om kommunikationerna till och från Gotland.

1.4 Uppdragsmål

1. Uppdraget ska senast juni 2027 ha tagit fram ett skriftligt dokument med gemensamma ställningstaganden avseende kommunikationerna till och från Gotland.
2. De gotländska ståndpunkterna ska beslutas i regionfullmäktige efter förankring i Trafikrådet. Inom ramen för uppdragets dialog- och förankringsprocesser ska även aktörer utanför dessa respektive sammansättningar omfattas.
3. Uppdragets ställningstaganden ska vara utformade så att de kan användas i påverkansarbete, remissvar och dialoger på regional och nationell nivå.
4. Uppdragets resultat ska senast tre månader efter uppdragsavslut ha kommunicerats till berörda aktörer genom minst två gemensamma kommunikationsinsatser.

1.5 Uppdragstid

Uppdragstart: 2025-11-19

Uppdraget avslutas: juni 2027 (eller vid det att ståndpunkterna fastställs i regionfullmäktige)

2. Styrning och ledning

2.1 Uppdragsägare

Malena Bendelin, enhetschef samhällsplanering.

2.2 Uppdragsledare

Maja-Malin Ekelöf, strateg infrastruktur och kommunikationer.

2.3 Uppdragsstyrgrupp

Gotlands Trafikråd utökat med en representant från respektive parti i regionfullmäktige.

2.4 Intressenter

Uppdraget leds av tjänstepersoner på regionstyrelseförvaltningen. Uppdragets styrgrupp är Trafikrådet utökat med en representant för respektive parti i regionfullmäktige. Uppdragets referensgrupp är det regionala utvecklingsutskottet som kontinuerligt informeras om status i uppdraget. Utöver ovan nämnda aktörer kommer fler att involveras inom ramen för dialogprocessen för att säkerställa en bred förankring på Gotland.

2.5 Besluts punkter

- Godkänna ståndpunkter (styrgrupp)
- Fastställa ståndpunkter (regionfullmäktige)

3. Beskrivning och avgränsning

3.1 Uppdragsbeskrivning

Inom ramen för uppdraget genomförs under våren 2026 intervjuer/dialoger med företrädare för företag, organisationer, föreningar, myndigheter som är intressenter i frågor kring kommunikationer, transporter, resande, näringsliv och besöksnäring med koppling till Gotland. Intervjuerna/dialogerna ska genomföras i syfte att inhämta kunskap, erfarenhet och behov. Trafikforum 17 mars 2026 blir ett centralt tillfälle att inhämta kunskap. En inventering av relevanta styrdokument ska också göras. Gotlänningars synpunkter ska inhämtas och tas om hand i processen. Under hösten bearbetas och förankras ståndpunkterna. Parallellt genomförs arbete med en kommunikations- och budskapsplattform. Fastställande av ståndpunkterna planeras till våren 2027.

3.2 Kopplingar till andra uppdrag och avgränsningar

Parallellt med uppdraget pågår ett påverkansarbete kopplat till priser i färjetrafiken. Det genomförs som en löpande, kontinuerligt pågående process genom omvärldsbevakning, påverkan och uppföljning.

Region Gotland avser under perioden 2026–2027 driva ett projekt för att samordna och stärka arbetet med ö-frågan, med särskilt fokus tillgänglighet och utveckling. Projektets övergripande syfte är att öka kunskapen om de särskilda utmaningar som en ö-region står inför och därmed stärka Region Gotlands förmåga att påverka nationella beslut. Syftet ska uppnås genom att samla, samordna och tydliggöra Region Gotlands arbete med ö-frågor samt genom att förstärka kunskapsunderlag och kommunikation i relevanta forum på lokal, regional, nationell och europeisk nivå. De gotländska ståndpunkterna blir ett viktigt kunskapsunderlag till ö-projektet.

4. Ekonomi

4.1 Uppdragsbudget

Uppdraget hanteras inom regionstyrelseförvaltningens budget för 2026.

4.2 Finansiering

Uppdraget hanteras inom regionstyrelseförvaltningens budget för 2026.

5. Rapportering och resultatöverlämning

5.1 Återrappor tering

Vid en översyn av de gotländska ståndpunkterna kommer en representant per parti i fullmäktige vara delaktiga. För att ytterligare säkerställa att Region Gotlands

ställningstaganden tas om hand är processen kring översyn av gotländska ståndpunkter ett stående informationsärendet på möten i det regionala utvecklingsutskottet under perioden som översynen genomförs. Genom båda dessa kanaler säkerställs en kontinuitet i framtagnandet, vilket blir särskilt viktigt under ett valår.

Uppdraget är en stående punkt på Trafikrådets dagordning under perioden som det genomförs.

5.2 Överlämning av resultat

Fastställda gotländska ståndpunkter överlämnas till Trafikverket på det sätt Trafikrådet och regionstyrelsen beslutar.

6. Underskrift

Direktivet ska skrivas under av uppdragsägaren.

Datum, namn, befattning